

VAN

# Transit Courier

Teraz od 69 900 zł netto

Ford Leasing

103%



Cennik nr 4 z dnia 7 lipca 2026

Rok modelowy 2027

Rok produkcji 2026





## Jest w czym wybierać

Transit Courier dostępny jest w trzech wersjach wyposażenia – Trend, Limited oraz Active.

W gamie silnikowej nowego Transita Courier znalazły się niezawodne napędy benzynowe i wysokopreżne. Oferta silników spalinyowych obejmuje wielokrotnie nagradzany 1.0 EcoBoost w dwóch wariantach mocy 100 KM i 125 KM – a także oszczędny 1.5 EcoBlue o mocy 100 KM. Wszystkie silniki dostępne są z 6-biegową manualną skrzynią biegów, a 1.0 EcoBoost 125 KM także z 7-biegową automatyczną skrzynią dwusprzęgową. Nowością są wersje VAN Trend i Limited z napędem BEV.

Ford Transit Courier VAN Active  
Kolor nadwozia Cactus Grey (opcja)



Reflektory przednie halogenowe  
ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED



7-biegowa, automatyczna skrzynia biegów





**Niespotykana w tej klasie pojemność**

W porównaniu do poprzedniej generacji Forda Courier, przestrzeń ładunkowa została zwiększona aż o 0,6 m<sup>3</sup>. Transit Courier ma taką samą pojemność przestrzeni ładunkowej jak Transit Connect VAN L1 (poprzedni model). Pozwala to na zmieszczenie aż dwóch europalet.

Ford Transit Courier VAN Active  
Kolor nadwozia Cactus Grey (opcja)

**2.9 m<sup>3</sup>**  
maksymalna objętość  
przestrzeni ładunkowej

**2 europalety**

**2.3 m<sup>3</sup>**  
maksymalna objętość  
przestrzeni ładunkowej

**1 europaleta**



Ford Transit Courier VAN  
(poprzedni model)

**2.9 m<sup>3</sup>**  
maksymalna objętość  
przestrzeni ładunkowej

**1 europaleta**



Ford Transit Connect VAN L1  
(poprzedni model)



## Transit Courier - imponujące wymiary przestrzeni ładunkowej

Wszystkie wersje Van posiadają w standardzie odsuwane drzwi boczne po prawej stronie, a opcjonalnie po obu stronach.

W wersji kombi - standardem są drzwi przesuwne po obu stronach - z szybami.

Długość przestrzeni ładunkowej to aż 1802 mm - co jest jednym z najlepszych wyników w klasie. Dzięki opcji podniesienia ładowności - może ona wynosić aż 845 kg (dla wersji z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym).

Standardowa ładowność to 680 kg (701 kg - wersja z napędem BEV).

Ford Transit Courier VAN Active  
Kolor nadwozia Cactus Grey (opcja)



**1262 mm**

maksymalna wysokość  
przestrzeni ładunkowej (VAN)

**1802 mm**

maksymalna długość  
przestrzeni ładunkowej (VAN)





## Zupełnie nowy Ford Sync 4

Technologia Ford SYNC 4 umożliwia zarządzanie większością funkcji pojazdu za pomocą ekranu dotykowego lub niezwykle prostych poleceń głosowych. Masz wszystko pod kontrolą, od rozmów telefonicznych po nawigację lub odtwarzanie ulubionej muzyki. Korzystaj z Apple CarPlay oraz Android Auto w najwygodniejszy z możliwych sposobów - bez zbędnych przewodów, a telefon ładuj przy pomocy wbudowanej ładowarki indukcyjnej.\* Każdy Transit Courier (począwszy od podstawowej wersji Trend) zawiera w standardzie rozbudowany pakiet systemów wspomagających kierowcę, który zawiera m.in. system zapobiegania kolizjom Pre-Collision Assist, system monitorowania koncentracji kierowcy, system kontroli pasa ruchu czy system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości.

\* tylko dla kompatybilnych telefonów. Ładowarka indukcyjna jest wyposażeniem standardowym dla wersji Limited i Active

Ford Transit Courier VAN Limited  
z opcjonalnym wyposażeniem



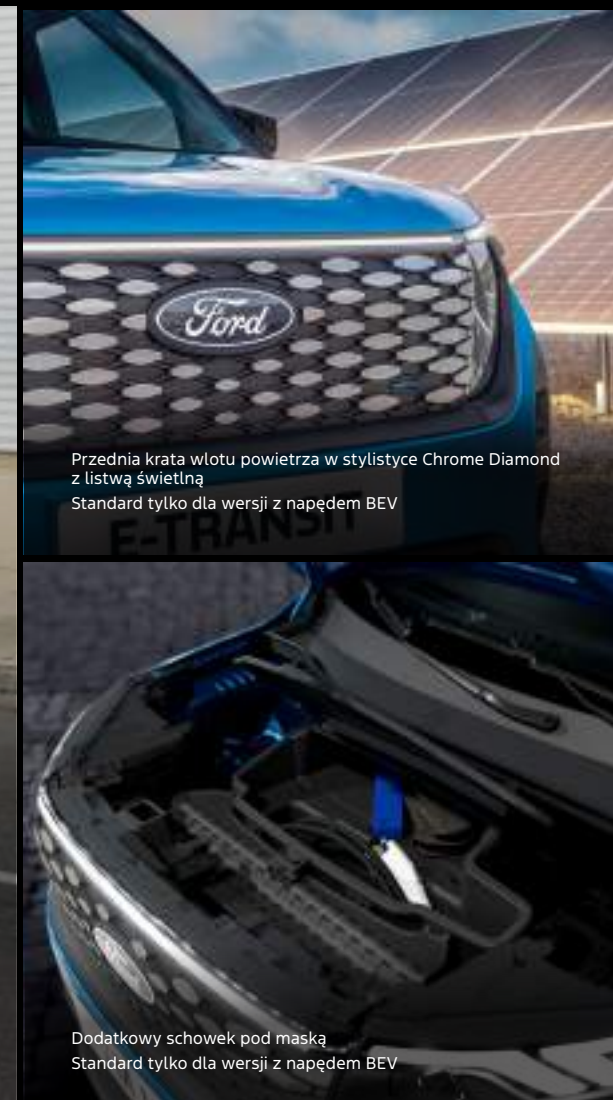
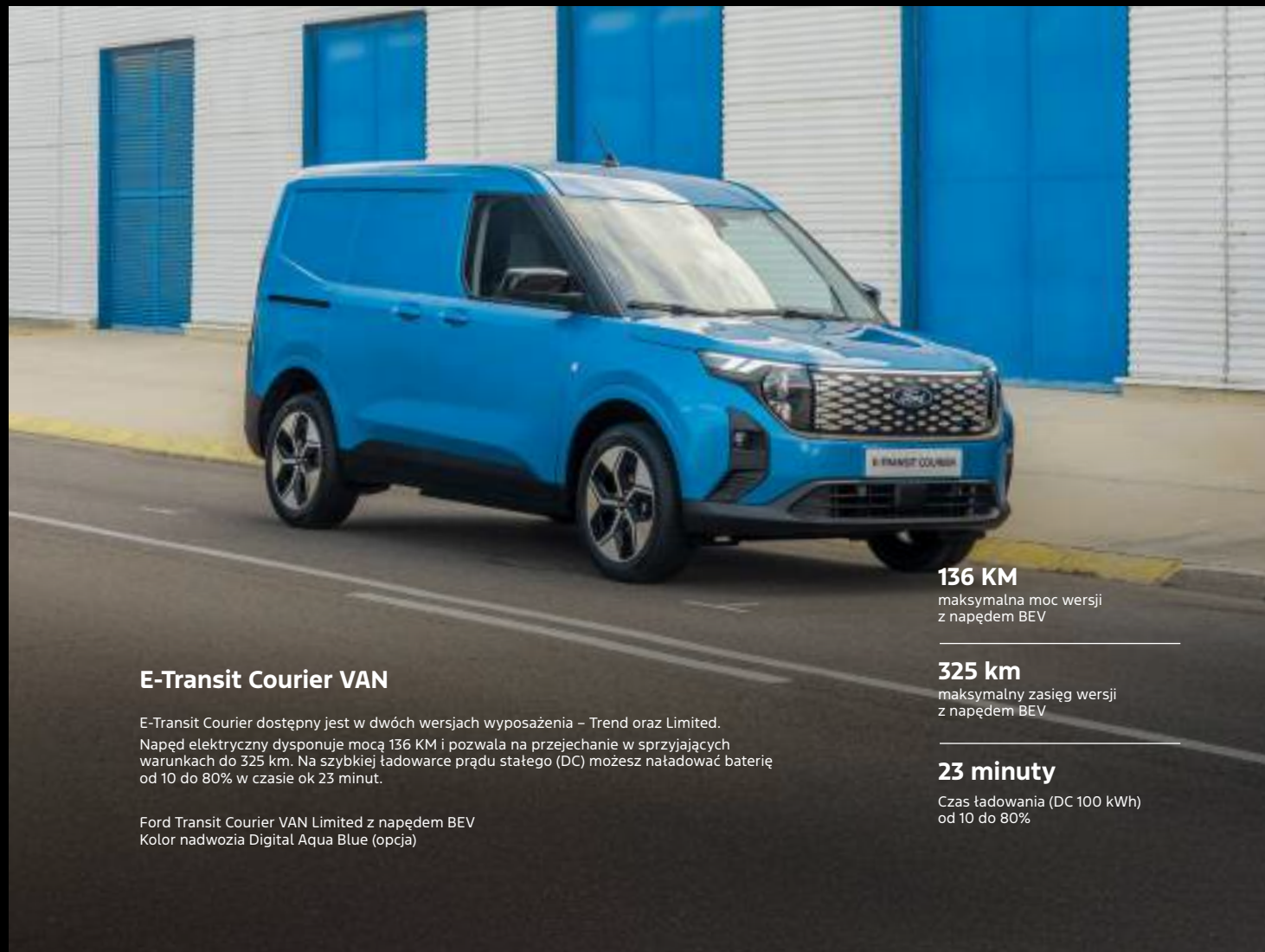
8" zestaw wskaźników na tablicy zegarów

Wyposażenie standardowe wersji z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym



ładowarka indukcyjna

Wyposażenie standardowe wersji Limited i Active









Ford Transit Courier VAN w wersji Trend  
po lewej stronie - wersja z napędem BEV, po prawej wersja z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym  
Kolor nadwozia Solar Silver (opcja)



Ford Transit Courier VAN w wersji Trend  
z napędem BEV



Tapicerka materiałowa (standard)

## Wersja Trend - VAN

### GŁÓWNE SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

- Pre Collision Assist - system zapobiegający kolizjom (kamera)
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Tempomat z inteligentnym ogranicznikiem prędkości
- Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu
- Elektryczny hamulec postojowy (dla wersji elektrycznej)

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- 15" stalowe obręcze kół z kołpakami (16" dla wersji elektrycznej)
- Reflektory halogenowe ze światłami do jazdy dziennej
- Lusterka boczne - sterowane i podgrzewane elektrycznie

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- System multimedialny Ford SYNC 4
- 8" ekran dotykowy systemu Ford SYNC 4 (12" dla wersji elektrycznej)
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto
- 8", kolorowy wyświetlacz na tablicy zegarów (12" dla wersji elektrycznej)
- Modem FordPass Connect
- Klimatyzacja manualna (Klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury dla wersji elektrycznej)
- Czujniki parkowania - z przodu (dla wersji elektrycznej)
- Czujniki parkowania - z tyłu
- Kamera cofania (dla wersji elektrycznej)
- FordPower - przycisk rozrusznika umożliwiający uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka (dla wersji elektrycznej)
- Automatyczne światła i automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania
- Kierownica - spleśzczona (dla wersji elektrycznej)
- Przednie szyby - sterowane elektrycznie
- Tapicerka materiałowa w ciemnej tonacji

### PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

- Tylne drzwi - dwuskrzydłowe
- Boczne drzwi przesuwne - po prawej stronie pojazdu





Ford Transit Courier VAN w wersji Limited  
po lewej stronie - wersja z napędem BEV, po prawej wersja z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym  
Kolor nadwozia Fantastic Red (opcja)



Ford Transit Courier VAN w wersji Limited  
z napędem BEV



Tapicerka materiałowa (standard)

## Wersja Limited - VAN

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- 16" obręcze kół ze stopów lekkich (17" dla wersji elektrycznej)
- Przednia kratka wlotu powietrza z tworzywa - z chromowanym paskiem
- Przednia kratka wlotu powietrza - w stylistyce Chrome Diamond z listwą świetlną (dla wersji elektrycznej)
- Reflektory halogenowe ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED (dla wersji elektrycznej)
- Tylne światła w technologii LED (dla wersji elektrycznej)
- Klamki drzwi - lakierowane w kolorze nadwozia
- Wycieraczki przednie - automatyczne z czujnikiem deszczu

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- Klimatyzacja - z automatyczną regulacją temperatury EATC
- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico
- FordPower - przycisk rozrusznika umożliwiający uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka
- Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów
- Uchwyt manualnej dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą ekologiczną Sensico ze srebrną wstawką
- Czujniki parkowania - z przodu
- Kamera cofania
- Podgrzewana przednia szyba (dla wersji elektrycznej)
- Podgrzewana kierownica, spłaszczona (dla wersji elektrycznej)
- Podgrzewane przednie fotele (dla wersji elektrycznej)
- Tapicerka materiałowa w jasnej tonacji



Ford Transit Courier Van w wersji Active  
Kolor nadwozia Cactus Grey (opcja)



Ford Transit Courier Van w wersji Active  
z automatyczną skrzynią biegów



Tapicerka materiałowa (standard)

## Wersja Active - VAN

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- 17" obręcze kół ze stopów lekkich, ogumienie 215/55/17
- Ostony nadkoli - w kolorze tworzywa
- Przednia kratka wlotu powietrza w stylizacji Active
- Klamki drzwi - lakierowane w kolorze nadwozia
- Wycieraczki przednie - automatyczne z czujnikiem deszczu
- Relingi dachowe w kolorze srebrnym

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico
- Uchwyt manualnej dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą ekologiczną Sensico ze srebrną wstawką
- FordPower - przycisk rozrusznika umożliwiający uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka
- Czujniki parkowania - z przodu
- Kamera cofania
- Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów
- Przednie szyby - sterowane elektrycznie z opuszczaniem i podnoszeniem za jednym przyciśnięciem po obu stronach
- Tapicerka materiałowa z niebieskimi akcentami





Ford Transit Courier KOMBI w wersji Trend  
Kolor nadwozia Bursting Green (opcja)



Ford Transit Courier KOMBI w wersji Trend  
z manualną skrzynią biegów



Tapicerka materiałowa (standard)

## Wersja Trend - KOMBI

### GŁÓWNE SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

- Pre Collision Assist - system zapobiegający kolizjom (kamera)
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Tempomat z inteligentnym ogranicznikiem prędkości
- Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- 15" stalowe obręcze kół z kołpakami
- Światła do jazdy dziennej
- Reflektory halogenowe
- Lusterka boczne - sterowane i podgrzewane elektrycznie

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- System multimedialny Ford SYNC 4
- 8" ekran dotykowy
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto
- 8", kolorowy wyświetlacz na tablicy zegarów
- Modem FordPass Connect
- Klimatyzacja manualna
- Czujniki parkowania - z tyłu
- Automatyczne światła i automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania
- Przednie szyby - sterowane elektrycznie z opuszczaniem za jednym przyciśnięciem po stronie kierowcy
- Tapicerka materiałowa w ciemnej tonacji
- Wykładzina dywanowa w kabinie
- Dywaniki w 1 rzędzie siedzeń

### PRZESTRZEŃ PASAŻERSKA / ŁADUNKOWA

- Tylne drzwi - dwuskrzydłowe
- Szyby (podgrzewane) w drzwiach tylnych z wycieraczką
- Boczne drzwi przesuwne z szybami - po obu stronach pojazdu
- Uchylna przegroda z kraty
- Tylne kanapa 3 osobowa dzielona w proporcji 60/40
- Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach tylnej kanapy (2x)

Ford Transit Courier VAN teraz z promocyjnym leasingu - Ford Leasing 103% dla firm <sup>1</sup>

Leasing operacyjny dla przedsiębiorców | Wpłata własna od 0-45% | Okres finansowania 24 -60 mies.

Cennik netto nr 4 z dnia 7 lipca 2026  
Rok modelowy 2027

|                      | SKRZYŃNIA<br>BIEGÓW | VAN<br>TREND             | VAN<br>LIMITED           | VAN<br>ACTIVE           | KOMBI<br>TREND         |
|----------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|
| SILNIKI BENZYNOWE    |                     |                          |                          |                         |                        |
| 1.0 EcoBoost - 100KM | M6                  | 69 900 zł<br>85-250 zł   | -                        | -                       | 69 498 zł<br>84-300 zł |
| 1.0 EcoBoost - 125KM | M6                  | 72 035 zł<br>87-250 zł   | 79 507 zł<br>92-450 zł   | 82 345 zł<br>95-750 zł  | -                      |
| 1.0 EcoBoost- 125KM  | A7                  | 77 195 zł<br>93-250 zł   | 84 667 zł<br>98-450 zł   | 87 505 zł<br>101-750 zł | -                      |
| SILNIK WYSOKOPRĘŻNY  |                     |                          |                          |                         |                        |
| 1.5 EcoBlue - 100KM  | M6                  | 75 900 zł<br>95-250 zł   | 80 587 zł<br>100-450 zł  | 83 425 zł<br>103-750 zł | 75 298 zł<br>94-300 zł |
| NAPĘD ELEKTRYCZNY    |                     |                          |                          |                         |                        |
| BEV - 136KM          | A1                  | 101 900 zł<br>130-350 zł | 116 573 zł<br>135-550 zł | -                       | -                      |

Przedstawione ceny są rekomendowanymi cenami promocyjnymi netto producenta (rekomendowana cena detaliczna brutto pomniejszona o rabat od firmy Ford Polska i sugerowany rabat od Autoryzowanego Dealera Forda). Cena promocyjna, ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją. Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

EcoBoost - silnik benzynowy, turbodoładowany, EcoBlue - silnik wysokoprężny, turbodoładowany, BEV - napęd elektryczny

M6 - manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, A7 - automatyczna, 7-biegowa skrzynia biegów, 1 - automatyczna, jednobiegowa skrzynia biegów

Dodatkowa ochrona po zakończeniu gwarancji podstawowej

Po zakończeniu 2-letniej gwarancji podstawowej na nowy samochód Forda nie musisz się martwić o nieoczekiwane koszty naprawy czy mobilność. Wybierz Ford Protect i ciesz się kompleksową ochroną nawet przez 200 000 km.

Zeskanuj poniższy kod QR  
Poznaj aktualną ofertę Ford Protect



Aktualna oferta dostępna  
zawsze na stronie [www.ford.pl](http://www.ford.pl)  
w zakładce „Serwis”  
lub u Twojego Dealera Forda

Kontrakt serwisowy. Twój Ford serwisowany przez fachowców

Dzięki Kontraktowi Serwisowemu nie ponosisz ryzyka związanego ze zmianą cen części zamiennych oraz usług. Dzięki temu koszty użytkowania samochodu są niższe.

Zeskanuj poniższy kod QR  
Poznaj aktualną ofertę Kontraktów Serwisowych



Aktualna oferta dostępna  
zawsze na stronie [www.ford.pl](http://www.ford.pl)  
w zakładce „Serwis”  
lub u Twojego Dealera Forda

## Pakiety wyposażenia dodatkowego

Wybierz promocyjne pakiety wyposażenia

### Pakiet Driver Assistance 1

- Pre Collision Assist 1.5 - system zapobiegający kolizjom (kamera)
- Driver Alert - system monitorowania koncentracji kierowcy
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- System ostrzegania przed jazdą pod prąd
- Tempomat z inteligentnym ogranicznikiem prędkości
- Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu
- Tylne czujniki parkowania
- Automatyczne światła i automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania
- Przednie szyby - sterowane elektrycznie z opuszczaniem za jednym przyciśnięciem po stronie kierowcy

Trend, Active, Limited - **Standard**

### Pakiet Driver Assistance 2

- Przednie czujniki parkowania
- Kamera cofania
- Przednie szyby - sterowane elektrycznie z opuszczaniem i podnoszeniem za jednym przyciśnięciem po obu stronach

Trend z napędem elektrycznym - **Standard**

Trend - 1200 zł

Active, Limited - **Standard**

### Pakiet Driver Assistance 3

- Pre-Collision Assist 2 - system zapobiegający kolizjom z asystentem skrętu w lewo (kamera+radar)
- Tempomat adaptacyjny dla pojazdów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów zawiera Stop&Go i Lane Centering
- BLIS - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach
- Elektrycznie składane lusterka
- Reverse Break Assist - system automatycznego hamowania podczas cofania
- Nawigacja satelitarna

Dodatkowo dla wersji TREND z silnikiem benzynowym lub wyskopreżnym (standard dla wersji Trend w wersji elektrycznej, Active i Limited)

- Przednie czujniki parkowania
- Kamera cofania
- Przednie szyby - sterowane elektrycznie z opuszczaniem i podnoszeniem za jednym przyciśnięciem po obu stronach

Trend - 6 600 zł

Active, Limited - 5 400 zł

### Pakiet Winter 2

- podgrzewana przednia szyba
- podgrzewane przednie fotele
- podgrzewana kierownica

Dodatkowo dla wersji TREND (standard dla wersji Active i Limited):

- kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico

Limited z napędem elektrycznym - **Standard**

Pozostałe wersje - 1 900 zł

### Pakiet Winter 3

- podgrzewana przednia szyba
- podgrzewane przednie fotele
- podgrzewana kierownica
- przegroda uchylna z klapą

Dodatkowo dla wersji TREND (standard dla wersji Limited):

- kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico

Trend VAN, Limited - 2 400 zł





**FROZEN WHITE - LAKIER ZWYKŁY**  
bez dopłaty



**CACTUS Grey - LAKIER ZWYKŁY**  
1 400 zł



**AGATE BLACK- LAKIER METALIZOWANY**  
1 400 zł



**FANTASTIC RED - LAKIER METALIZOWANY**  
1 400 zł



**SOLAR SILVER - LAKIER METALIZOWANY**  
1 400 zł



**DIGITAL AQUA BLUE - LAKIER METALIZOWANY**  
1 400 zł



**BURSTING GREEN- LAKIER METALIZOWANY**

1 400 zł



**LAKIERY SVO**

5 000 zł - tylko dla wersji Trend

Wszystkie dostępne kolory - szczegóły u dealerów



Ford Transit Courier Trend KOMBI  
Kolor nadwozia Fantastic Red (opcja)







**REFLEKTORY PRZEDNIE HALOGENOWE - ZE ŚWIATŁAMI DO JAZDY DZiennej LED**  
Standard dla wersji Limited z napędem BEV  
600 zł dla pozostałych wersji



**BEZPRZEWODOWA OBSŁUGA APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO**  
Standard dla wszystkich wersji

OŚWIETLENIE

- Reflektory halogenowe - ze światłami do jazdy dziennej  
Standard tylko dla wersji z silnikami benzynowymi i silnikiem wysokoprężnym
- Reflektory halogenowe - ze światłami do jazdy dziennej LED  
Standard tylko dla wersji z napędem BEV
- Auto High Beam - automatyczne światła i automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania
- Przednie światła przeciwmgielne
- Tyłne światła w technologii LED  
Standard tylko dla wersji z napędem BEV

SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI

- System multimedialny Ford SYNC 4  
zawiera radio cyfrowe FM/DAB, gniazdo USB i 4 głośniki, sterowanie na kierownicy
- System nawigacji satelitarnej  
Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance 3
- 8" kolorowy ekran dotykowy systemu SYNC4  
Standard tylko dla wersji z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym
- 12" kolorowy ekran dotykowy systemu SYNC4  
Standard tylko dla wersji z napędem BEV
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth® ze sterowaniem głosowym
- Modem FordPass Connect
- Ładowarka bezprzewodowa
- 8" cyfrowy, konfigurowalny zestaw wskaźników  
Standard tylko dla wersji z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym
- 12" cyfrowy, konfigurowalny zestaw wskaźników  
Standard tylko dla wersji z napędem BEV

KLIMATYZACJA

- Klimatyzacja - manualna  
Dla wersji Trend standard z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym
- Klimatyzacja - z automatyczną regulacją temperatury EATC  
Dla wersji Trend standard z napędem BEV
- Nagrzewnica elektryczna PTC - standard z silnikiem elektrycznym

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

- Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”  
Dla wersji Limited standard z napędem BEV. Dla pozostałych wersji opcja dostępna tylko w pakietach Winter
- Elektrycznie sterowane szyby przednie - z opuszczaniem za jednym przyciśnięciem po stronie kierowcy

| TREND    | LIMITED  | ACTIVE |
|----------|----------|--------|
| ●/-      | ●/-      | ●      |
| 600 zł   | ●/600 zł | 600 zł |
| ●        | ●        | ●      |
| ●        | ●        | ●      |
| -        | ●/-      | -      |
| ●        | ●        | ●      |
| □        | □        | □      |
| ●/-      | ●/-      | ●      |
| ●/-      | ●/-      | -      |
| ●        | ●        | ●      |
| ●        | ●        | ●      |
| ●        | ●        | ●      |
| -        | ●        | ●      |
| ●/-      | ●/-      | ●      |
| ●/-      | ●/-      | -      |
| ●/-      | -        | -      |
| ●/900 zł | ●        | ●      |
| ●/-      | ●/-      | -      |
| □        | ●/□      | □      |
| ●        | -        | -      |

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA C.D.

|                                                                                                                |             |             |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---|
| Elektrycznie sterowane szyby przednie - z opuszczaniem i podnoszeniem za jednym przyciśnięciem po obu stronach | ●/□         | ●           | ● |
| Dla wersji Trend standard tylko z napędem BEV                                                                  |             |             |   |
| Z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym opcja dostępna tylko w pakietach Driver Assistance 2 i 3              |             |             |   |
| Lusterka boczne - sterowane i podgrzewane elektrycznie                                                         | ●           | ●           | ● |
| Lusterka boczne - składane elektrycznie                                                                        | □           | □           | □ |
| Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance 3                                                            |             |             |   |
| Lusterko wsteczne                                                                                              | □/●         | □           | □ |
| Standard dla wersji Trend Kombi                                                                                |             |             |   |
| Dla wersji VAN wymaga zamówienia przegrody z oknem i szyb w drzwiach tylnych                                   |             |             |   |
| Czujniki parkowania - z tyłu                                                                                   | ●           | ●           | ● |
| Czujniki parkowania - z przodu                                                                                 | ●/□         | ●           | ● |
| Dla wersji Trend standard tylko z napędem BEV                                                                  |             |             |   |
| Z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym opcja dostępna tylko w pakietach Driver Assistance 2 i 3              |             |             |   |
| Kamera cofania                                                                                                 | ●/□         | ●           | ● |
| Dla wersji Trend standard tylko z napędem BEV                                                                  |             |             |   |
| Z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym opcja dostępna tylko w pakietach Driver Assistance 2 i 3              |             |             |   |
| Wycieraczki przednie - automatyczne z czujnikiem deszczu                                                       | -           | ●           | ● |
| Kierownica - spleśzczona                                                                                       | ●/-         | ●/-         | - |
| Standard tylko dla wersji z napędem BEV                                                                        |             |             |   |
| Kierownica - wykończona skórą ekologiczną Sensico                                                              | □           | ●           | ● |
| Dla wersji Trend opcja dostępna tylko w pakietach Winter                                                       |             |             |   |
| Kierownica - podgrzewana                                                                                       | □           | ●/□         | □ |
| Standard dla wersji Limited z napędem BEV                                                                      |             |             |   |
| Dla pozostałych wersji opcja dostępna tylko w Pakietach Winter                                                 |             |             |   |
| Uchwyt manualnej dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą ekologiczną Sensico                                  | -           | ●           | ● |
| Komputer pokładowy                                                                                             | ●           | ●           | ● |
| Gniazdo zasilania 12V oraz dwa gniazda USB - w kabinie                                                         | ●           | ●           | ● |
| Przewód do ładowania baterii trakcyjnej 3-fazowy Typ 2 - długość 5m (tylko dla wersji z napędem BEV)           | bez dopłaty | bez dopłaty | - |
| ProPower OnBoard - gniazdo zasilania 230V / 400W (tylko dla wersji z napędem BEV)                              | 570 zł      | 570 zł      | - |
| Schówek podręczny z pokrywą                                                                                    | ●           | ●           | ● |
| Oświetlenie w kabinie - lampka w podsufitce oraz 2 lampki do czytania                                          | ●           | ●           | ● |
| Wykładzina podłogowa w kabinie                                                                                 | ●           | ●           | ● |
| Dla wersji Trend KOMBI - dywanowa, dla pozostałych wersji - gumowa                                             |             |             |   |
| Dywaniki podłogowe - w 1. rzędzie siedzeń. Standard tylko dla wersji Trend KOMBI                               | ●/-         | -           | ● |

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA I HAK HOŁOWNICZY

|                                                                                      |           |           |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|
| Podwyższona ładowność do 845 kg (standard 680 kg lub 701 kg dla wersji elektrycznej) | 500 zł /- | 500 zł /- | 500 zł |
| Opcja dostępna tylko dla wersji VAN z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym         |           |           |        |
| Tylne drzwi - dwuskrzydłowe                                                          | ●         | ●         | ●      |



TAPICERKA MATERIAŁOWA W CIEMNEJ TONACJI  
Standard dla wersji TREND



TAPICERKA MATERIAŁOWA Z NIEBIESKIMI AKCENTAMI  
Standard dla wersji ACTIVE



TAPICERKA MATERIAŁOWA W JASNEJ TONACJI  
Standard dla wersji LIMITED



PRZEDNIA KRATA WŁOTU POWIETRZA W STYLISTYCE CHROME DIAMOND  
Z LISTWĄ ŚWIETLĄ  
Standard dla wersji Limited z napędem BEV

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA I HAK HOLOWNICZY C.D.

|                                                                                                                                |              |          |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|----------|
| Boczne drzwi przesuwne - po prawej stronie                                                                                     | ●            | ●        | ●        |
| Boczne drzwi przesuwne - po obu stronach<br>Standard dla wersji Trend Kombi                                                    | 1 500 zł / ● | 1 500 zł | 1 500 zł |
| Osłona prowadnicy bocznych drzwi przesuwnych                                                                                   | -            | ●        | ●        |
| Przegroda stalowa - bez okna. Standard tylko dla wersji VAN                                                                    | ●/-          | ●        | ●        |
| Przegroda stalowa - z uchylną klapą<br>Opcja dostępna tylko ze składanym fotelem pasażera. Opcja dostępna tylko dla wersji VAN | □/-          | □        | -        |
| Okno - do przegrody stalowej. Opcja dostępna tylko dla wersji VAN                                                              | 260 zł /-    | 260 zł   | 260 zł   |
| Okno - do przegrody stalowej z uchylną klapą. Opcja dostępna tylko dla wersji VAN                                              | 920 zł /-    | 920 zł   | 920 zł   |
| Przegroda uchylna z kraty - standard tylko dla wersji Kombi Trend                                                              | ● / -        | -        | -        |
| Szyby w tylnych drzwiach<br>Standard dla wersji Trend Kombi                                                                    | 600 zł / ●   | 600 zł   | 600 zł   |
| Szyby w drzwiach bocznych (uchylne) - standard tylko dla wersji Trend Kombi                                                    | ●/-          | -        | -        |
| Wykładzina podłogi w przedziale ładunkowym - gumowa. Standard dla wersji Kombi Trend                                           | 250 zł / ●   | 250 zł   | 250 zł   |
| Oświetlenie przedziału ładunkowego                                                                                             | ●            | ●        | ●        |
| Oświetlenie przedziału ładunkowego - LED. Opcja dostępna tylko dla wersji VAN                                                  | 250 zł /-    | 250 zł   | 250 zł   |
| Relingi dachowe - w kolorze srebrnym                                                                                           | -            | -        | ●        |
| Hak holowniczy - montowany na stałe                                                                                            | 1 550 zł     | 1 550 zł | 1 550 zł |
| Bagażnik przedni „Frunk”. Standard tylko dla wersji BEV                                                                        | ●            | ●        | ●        |

STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

|                                                                                                                             |        |        |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| Zderzak przedni - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia                                                                  | ●      | ●      | ●      |
| Zderzak tylny z nakładkami oraz listwy boczne - w kolorze tworzywa                                                          | ●      | ●      | ●      |
| Klamki drzwi - lakierowane w kolorze nadwozia                                                                               | -      | ●      | ●      |
| Przednia krata wlotu powietrza - w kolorze tworzywa<br>Standard dla wersji Trend z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym   | ●/-    | -      | -      |
| Przednia krata wlotu powietrza - w kolorze tworzywa, z chromowanym paskiem                                                  | ●      | ●/-    | -      |
| Przednia krata wlotu powietrza - w stylistyce Chrome Diamond z listwą świetlną<br>Standard dla wersji Limited z napędem BEV | -      | ●/-    | -      |
| Przednia krata wlotu powietrza - w kolorze czarnym, w stylizacji Active                                                     | -      | -      | ●      |
| Chłapacze - przednie i tylne                                                                                                | 250 zł | 250 zł | 250 zł |

| TREND        | LIMITED  | ACTIVE   |
|--------------|----------|----------|
| ●            | ●        | ●        |
| 1 500 zł / ● | 1 500 zł | 1 500 zł |
| -            | ●        | ●        |
| ●/-          | ●        | ●        |
| □/-          | □        | -        |
| 260 zł /-    | 260 zł   | 260 zł   |
| 920 zł /-    | 920 zł   | 920 zł   |
| ● / -        | -        | -        |
| 600 zł / ●   | 600 zł   | 600 zł   |
| ●/-          | -        | -        |
| 250 zł / ●   | 250 zł   | 250 zł   |
| ●            | ●        | ●        |
| 250 zł /-    | 250 zł   | 250 zł   |
| -            | -        | ●        |
| 1 550 zł     | 1 550 zł | 1 550 zł |
| ●            | ●        | ●        |
| ●            | ●        | ●        |
| ●            | ●        | ●        |
| -            | ●        | ●        |
| ●/-          | -        | -        |
| ●            | ●/-      | -        |
| -            | ●/-      | -        |
| -            | -        | ●        |
| 250 zł       | 250 zł   | 250 zł   |



FORD TRANSIT COURIER | WYPOSAŻENIE

| FOTELE                                                                                                                                                                                                        | TREND        | LIMITED  | ACTIVE   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|----------|
| Fotel kierowcy - ręczna regulacja położenia w 6. kierunkach (przód-tył, góra-dół, pochylenie oparcia)                                                                                                         | ●            | ●        | ●        |
| Fotel kierowcy - z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem                                                                                                                                  | ●            | ●        | ●        |
| Fotel pasażera - ręczna regulacja położenia w 4. kierunkach (przód-tył, pochylenie oparcia)                                                                                                                   | ●            | ●        | ●        |
| Fotel pasażera - składany<br>zawiera przegrodę z klapą                                                                                                                                                        | 900 zł       | -        | -        |
| Opcja niedostępna dla wersji Trend KOMBI<br>dla pozostałych wersji                                                                                                                                            | 730 zł / -   | 730 zł   | -        |
| Fotele przednie - podgrzewane                                                                                                                                                                                 | □            | □        | □        |
| Opcja dostępna tylko w pakietach Winter                                                                                                                                                                       |              |          |          |
| Tyłna kanapa - składana, dzielona w proporcji 60/40 z mocowaniami ISOFIX na skrajnych siedzeniach (2x)<br>Standard tylko dla wersji Trend KOMBI                                                               | ●/-          | -        | -        |
|                                                                                                                                                                                                               |              |          |          |
| OBRĘCZE KÓŁ I OGUMIENIE                                                                                                                                                                                       |              |          |          |
| 15" stalowe obręcze kół z kołpakami - opony 195/65/15<br>Standard dla wersji Trend z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym                                                                                   | ●/-          | -        | -        |
| 16" stalowe obręcze kół z kołpakami - opony 205/65/16<br>Standard dla wersji Trend z napędem BEV                                                                                                              | -/●          | -        | -        |
| 16" obręcze kół ze stopów lekkich - opony 205/65/16<br>Standard dla wersji Limited z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym                                                                                   | 1 400 zł     | ●/-      | -        |
| 17" obręcze kół ze stopów lekkich, w kolorze Absolute Black, wykończone maszynowo - opony 215/55/17<br>Standard dla wersji Limited z napędem BEV oraz dla wersji Active. Opcja dla wersji Trend z napędem BEV | - / 1 900 zł | ●/-      | ●        |
| Opony wielosezonowe<br>Opcja dostępna tylko z obręczami stalowymi w rozmiarze 15"<br>Opcja zastępuje standardowe ogumienie letnie                                                                             | 450 zł       | -        | -        |
| Zestaw do naprawy ogumienia                                                                                                                                                                                   | 100 zł       | 100 zł   | ●        |
| Koło zapasowe - dojazdowe, stalowe<br>Opcja zastępuje zestaw do naprawy ogumienia                                                                                                                             | 650 zł       | 650 zł   | 650 zł   |
|                                                                                                                                                                                                               |              |          |          |
| ZABEZPIECZENIA                                                                                                                                                                                                |              |          |          |
| Zamki drzwi - zdalne sterowanie centralnego zamka (pojedyncze ryglowanie)                                                                                                                                     | ●            | ●        | ●        |
| Zamki drzwi - podwójne ryglowanie<br>Opcja dostępna tylko z alarmem Thatcham                                                                                                                                  | □            | □        | □        |
| Zamki drzwi - 2x składany kluczyk z pilotem zdalnego sterowania<br>Standard dla wersji Trend z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym                                                                         | ●/-          | -        | -        |
| Zamki drzwi - zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami<br>Standard dla wersji Trend z napędem BEV                                                                                                     | ●/-          | ●        | ●        |
| FordPower - przycisk rozrusznika umożliwiający uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka<br>Standard dla wersji Trend z napędem BEV                                                                      | ●/-          | ●        | ●        |
| Alarm Thatcham<br>zawiera podwójne ryglowanie zamków                                                                                                                                                          | 1 000 zł     | 1 000 zł | 1 000 zł |



16" STALOWE OBRĘCZE KÓŁ Z KOŁPAKAMI  
Standard dla wersji TREND z napędem BEV



17" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH  
Standard dla wersji LIMITED z napędem BEV oraz dla wersji ACTIVE.

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE - SILNIK BENZYNOWY I WYSOKOPRĘŻNY

| MASY (VAN / KOMBI)               | 1.0 ECOBOOST<br>100 KM, M6    | 1.0 ECOBOOST<br>125 KM, M6    | 1.0 ECOBOOST<br>125 KM, A7    | 1.5 ECOBLUE<br>100 KM, M6        |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Masa własna #                    | 1230 / 1378 kg                | 1230 kg /-                    | 1258 kg /-                    | 1288 / 1436 kg                   |
| Maks. masa całkowita (DMC)       | 1910 / 2110 kg                | 1910 kg /-                    | 1940 kg /-                    | 1965 / 2165 kg                   |
| Ładowność brutto                 | 680 / 732 kg                  | 680 kg / -                    | 682 kg / -                    | 677 / 729 kg                     |
| Maks. masa przyczepy z hamulcem  | 1000 kg                       | 1000 kg                       | 1000 kg                       | 1100 kg                          |
| Maks. pionowe obciążenie haka    | 50 kg                         | 50 kg                         | 50 kg                         | 50 kg                            |
|                                  |                               |                               |                               |                                  |
| SILNIK                           |                               |                               |                               |                                  |
| Silnik                           | benzynowy,<br>turbodoładowany | benzynowy,<br>turbodoładowany | benzynowy,<br>turbodoładowany | wysokoprężny,<br>turbodoładowany |
| Napęd                            | FWD<br>na przednią oś         | FWD<br>na przednią oś         | FWD<br>na przednią oś         | FWD<br>na przednią oś            |
| Moc maksymalna                   | 100 KM (74 kW)                | 125 KM (92 kW)                | 125 KM (92 kW)                | 100 KM (74 kW)                   |
| Maksymalny moment obrotowy       | 180 Nm                        | 200 Nm                        | 200 Nm                        | 250 Nm                           |
|                                  |                               |                               |                               |                                  |
| ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN   |                               |                               |                               |                                  |
| Norma emisji spalin *            | Euro 6.2                      | Euro 6.2                      | Euro 6.2                      | Euro 6.2                         |
| Średnia emisja CO <sub>2</sub> * | 150 - 155 g/km                | 150 - 152 g/km                | 152 - 167 g/km                | 137 - 144 g/km                   |
| Średnie zużycie paliwa           | 6.6 - 6.8 l/100km             | 6.6 - 6.7 l/100km             | 6.7 - 7.3 l/100km             | 5.2 - 5.5 l/100km                |
|                                  |                               |                               |                               |                                  |
| OSIĄGI                           |                               |                               |                               |                                  |
| Prędkość maksymalna              | 167 km/h                      | 175 km/h                      | 175 km/h                      | 162 km/h                         |

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE - NAPĘD ELEKTRYCZNY

| MASY                                                                                           | BEV<br>136 KM, A1     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Masa własna #                                                                                  | 1549 kg               |
| Maks. masa całkowita (DMC)                                                                     | 2250 kg               |
| Ładowność brutto                                                                               | 701 kg                |
| Maks. masa przyczepy z hamulcem                                                                | 750 kg                |
| Maks. pionowe obciążenie haka                                                                  | b.d.                  |
|                                                                                                |                       |
| NAPĘD                                                                                          |                       |
| Silnik                                                                                         | elektryczny           |
| Bateria (pojemność)                                                                            | 46 kWh                |
| Napęd                                                                                          | FWD<br>na przednią oś |
| Moc maksymalna                                                                                 | 136 KM (100 kW)       |
| Maksymalny moment obrotowy**                                                                   | 290 Nm                |
|                                                                                                |                       |
| ZUŻYCIE ENERGII                                                                                |                       |
| Średnie zużycie energii*                                                                       | 17,7 kWh / 100 km     |
| Zasięg ***                                                                                     | 325 km                |
|                                                                                                |                       |
| ŁADOWANIE 0-100% - PRĄD ZMIENNY (AC)                                                           |                       |
| Ford Wallbox 7.4kW - prąd 1-fazowy                                                             | 7 godzin 8 minut      |
| Ford Wallbox 11.0kW - prąd 3-fazowy                                                            | 5 godzin 16 minut     |
|                                                                                                |                       |
| ŁADOWANIE 10-80% - PRĄD STAŁY (DC)                                                             |                       |
| Szybka ładowarka DC 100kW                                                                      | 23.2 min.             |
| Czas ładowania zależny jest od warunków ładowania, temperatury baterii i temperatury otoczenia |                       |

# Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersja nadwozia, silnik i wyposażenie. To masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Wartość ładowności stosowana w tej broszurze to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu pomniejszona o 75 kg (waga kierowcy). Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między tym przewodnikiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zalecamy dodanie marginesu błędów w wielkości 5% masy własnej, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. Uwaga: obowiązkiem operatora jest zagwarantowanie zgodności pojazdów z przepisami w zakresie dopuszczania do ruchu. Więcej informacji można uzyskać od lokalnego Dealera samochodów użytkowych Ford. Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym, dotyczą modeli o minimalnej specyfikacji i nie obejmują dodatkowego opcjonalnego wyposażenia.

\*Przedstawione wartości dotyczące zużycia paliwa/energii, emisji CO2 oraz zasięgu na napędzie elektrycznym są wyznaczane zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (EC) 715/2007 i (EC) 2017/1151 z ostatnimi zmianami. Wartości zużycia paliwa i emisji CO2 zostały określone na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badań pojazdów lekkich). Zastosowane standardowe procedury testowe pozwalają na porównanie danych między różnymi typami pojazdów różnych producentów. Poza nominalnym zużyciem paliwa przez pojazd na rzeczywiste wartości zużycia paliwa/energii, emisję CO2 oraz zasięg na napędzie elektrycznym mają również wpływ sposób prowadzenia pojazdu i inne czynniki nietechniczne. CO2 jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie.

\*\* Obliczony na podstawie szczytowej mocy silnika elektrycznego przy szczytowej mocy baterii trakcyjnej.

\*\*\* Szacowany zasięg przy pełnym naładowaniu baterii trakcyjnej i zużycia energii wyliczonej na podstawie procedury WLTP. Rzeczywisty zasięg różni się w zależności od czynników takich jak temperatura zewnętrzna, stylu jazdy kierowcy, stanu pojazdu i wieku baterii trakcyjnej.

Uwaga Szybkość ładowania spada, gdy bateria trakcyjna osiąga pełną pojemność. Twoje wyniki mogą się różnić w zależności od czasu ładowania z pełną mocą i stanu naładowania baterii.



PODSTAWOWE WYMIARY

| WYMIARY                                                                | TREND VAN | TREND KOMBI | LIMITED VAN | ACTIVE  |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|-------------|---------|
| Długość całkowita                                                      | 4337 mm   | 4337 mm     | 4337 mm     | 4344 mm |
| Szerokość całkowita z lusterkami                                       | 2076 mm   | 2076 mm     | 2076 mm     | 2076 mm |
| Szerokość całkowita bez lusterek                                       | 1800 mm   | 1800 mm     | 1800 mm     | 1813 mm |
| Wysokość całkowita (bez relingów)                                      | 1827 mm   | 1819 mm     | 1827 mm     | 1827 mm |
| Rozstaw osi                                                            | 2692 mm   | 2692 mm     | 2692 mm     | 2692 mm |
| PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA                                                   |           |             |             |         |
| Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami                      | 1220 mm   | 1220 mm     | 1220 mm     | 1220 mm |
| Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej                            | 1535 mm   | 1235 mm     | 1535 mm     | 1535 mm |
| Wysokość przestrzeni ładunkowej od podłogi do dachu                    | 1262 mm   | 1219 mm     | 1262 mm     | 1262 mm |
| Długość przestrzeni ładunkowej za przegrodą (na wysokości podłogi)     | 1802 mm   | 935 mm      | 1802 mm     | 1802 mm |
| Długość przestrzeni ładunkowej za przegrodą (na wysokości linii okien) | 1562 mm   | -           | 1562 mm     | 1562 mm |
| Szerokość otworu bocznych drzwi przesuwnych                            | 528 mm    | 534 mm      | 528 mm      | 528 mm  |
| Wysokość otworu bocznych drzwi przesuwnych                             | 1069 mm   | 1069 mm     | 1069 mm     | 1069 mm |
| Szerokość otworu drzwi tylnych                                         | 1235 mm   | 1235 mm     | 1235 mm     | 1235 mm |
| Wysokość otworu drzwi tylnych                                          | 1120 mm   | 11070 mm    | 1120 mm     | 1120 mm |
| Wysokość progu załadunku (bez obciążenia)                              | 583 mm    | 582 mm      | 602 mm      | 602 mm  |
| Objętość przestrzeni ładunkowej, Van VDA/SAE                           | 2,9 m³    | 2,45 m³     | 2,9 m³      | 2,9 m³  |
| POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA                                             |           |             |             |         |
| Benzyna bezołowiowa                                                    | 45 l      | 45 l        | 45 l        | 45 l    |
| Olej napędowy                                                          | 44 l      | 44 l        | 44 l        | 44 l    |
| Zbiornik AdBlue (tylko silnik wysokoprężny)                            | 13.3 l    | 13.3 l      | 13.3 l      | 13.3 l  |

Wszystkie wymiary (podane w mm) podlegają tolerancjom produkcyjnym, dotyczą modeli o minimalnej specyfikacji i nie obejmują dodatkowego wyposażenia. \*Wymiary wysokości podano z uwzględnieniem zakresu od minimalnego do maksymalnego w przypadku pojazdu całkowicie załadowanego przy najniższej ładowności i pojazdu nieobciążonego przy najwyższej ładowności. Ilustracje mają jedynie charakter poglądowy. Metoda VDA To metoda stosowana przez Verband der Automobilindustrie (VDA) w Niemczech. Wartości w ramach metody VDA określa się, wypełniając przestrzeń ładunkową „litrowymi” blokami o wymiarach 200x100x50 mm każdy. Bloki są następnie liczone, a uzyskany wynik jest przeliczany na metry sześciennie. Metoda SAE To metoda stosowana przez Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers). Wartości w ramach metody SAE określa się na podstawie średniej z dwóch wartości wysokości, długości i szerokości, pomnożonej w celu uzyskania objętości w metrach sześciennych. Metoda maksymalnej objętości ładunku polega po prostu na zmierzeniu objętości drobnziarnistego materiału, np. piasku lub ryżu, który można umieścić w przestrzeni ładunkowej.

VAN

**2.9 m<sup>3</sup>**  
objętość przestrzeni ładunkowej



4337 mm (Trend, Limited), 4344 mm (Active)  
długość całkowita



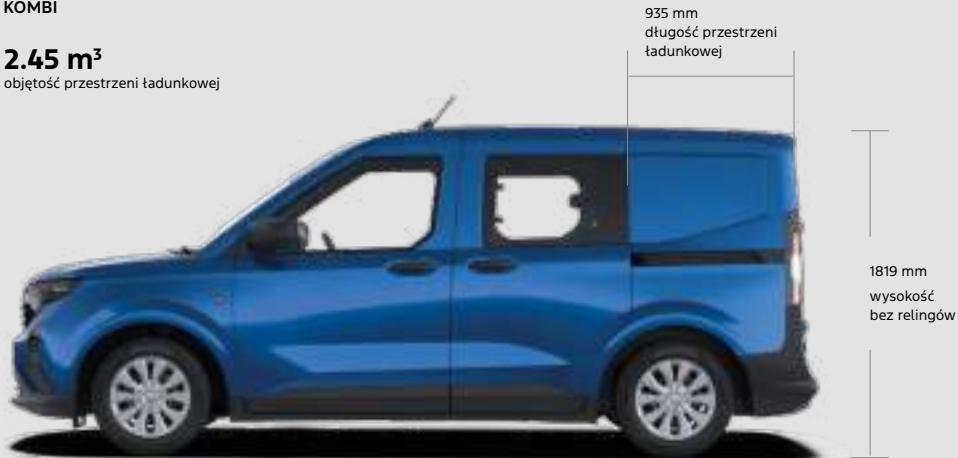
2076 mm  
szerokość całkowita z lusterkami



1535 mm  
szerokość przestrzeni ładunkowej

KOMBI

**2.45 m<sup>3</sup>**  
objętość przestrzeni ładunkowej



4337 mm  
długość całkowita

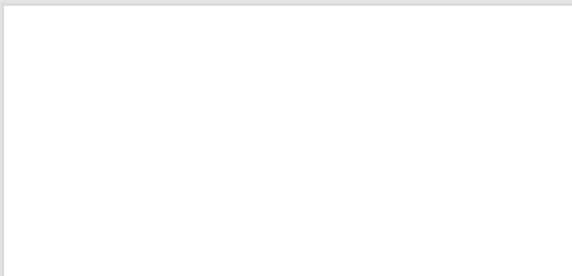


1813 mm (Active), 1800 mm (pozostałe wersje)  
szerokość całkowita bez lusterek



1235 mm  
szerokość przestrzeni ładunkowej





Twój dealer Forda

\*Podmiotem zawierającym umowy leasingu jest Santander Consumer Multirent sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu. Kalkulacja Ford Leasing 102,87% została sporządzona w oparciu o stałą stopę procentową w wysokości 4,67 %, powiększoną o marżę, opłatę wstępną 35%, okres leasingu 24 miesięcy. Wartość wykupu 19 %.

Propozycja leasingu adresowana jest wyłącznie do przedsiębiorców. Świadczenie usług leasingowych następuje na warunkach i zasadach określonych w umowie zawartej z Klientem. Przyznanie finansowania jest uzależnione od wyniku badania zdolności kredytowej ubiegającego się o finansowanie do jego spłaty. Szczegóły dostępne u Sprzedawców Forda. Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Ford Leasing Opcje jest nazwą handlową, pod którą Santander Consumer Multirent sp. z o.o., oferuje swoje usługi w sieci dealerskiej Ford. Ford jest zarejestrowanym znakiem towarowym na rzecz Ford Motor Company, a Santander Consumer Multirent sp. z o.o. jest uprawniona do korzystania ze znaku na podstawie licencji.

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia Standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez VAT. Ceny mogą zawierać podatek akcyzowy. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.



**WWW.FORD.PL**



**WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA**  
Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.



**WWW.X.COM/FORDPOLSKA**  
Dołącz do społeczności Ford Polska.